

SKY C14

Eine einzigartige Kinematik den Beschränkungen von Oberleitungsnetzen trotzen



VERSION AUF
Raupenkette

Die brandneue **SKY C14**, die erste 100% NEOTEC Schienen-/Straßen-Arbeitsbühne, ist ein Konzentrat an Innovation im Dienste der Oberleitungsnetze. Die Kinematik der Hubarme, die speziell für die Vermeidung von Interferenzen mit den Oberleitungssystemen entwickelt wurde, in Kombination mit dem Raupenantrieb, der eine große Flexibilität bei der Gleisplanung bietet, machen sie zu einer einzigartigen Maschine auf dem Markt.


MEYKRATEC

VERSION AUF
Raupenkette



Diesel Motor STAGE V / 45Kw
Abmessungen im Transport 7780 x 2850 x 2540 mm
Betriebsgewicht 12 000 kg

OFF-ROAD MODUS

Raupenkette x 2 : 2 500 x 400 mm
Raupentyp Gummiraupen
Hydrostatisches Getriebe .. 1 Getriebemotor / Raupe
Geschwindigkeit im
Geländemodus Von 0 bis 1,5 km/h
Steigfähigkeit bis zu 45%.

GLEIS MODUS

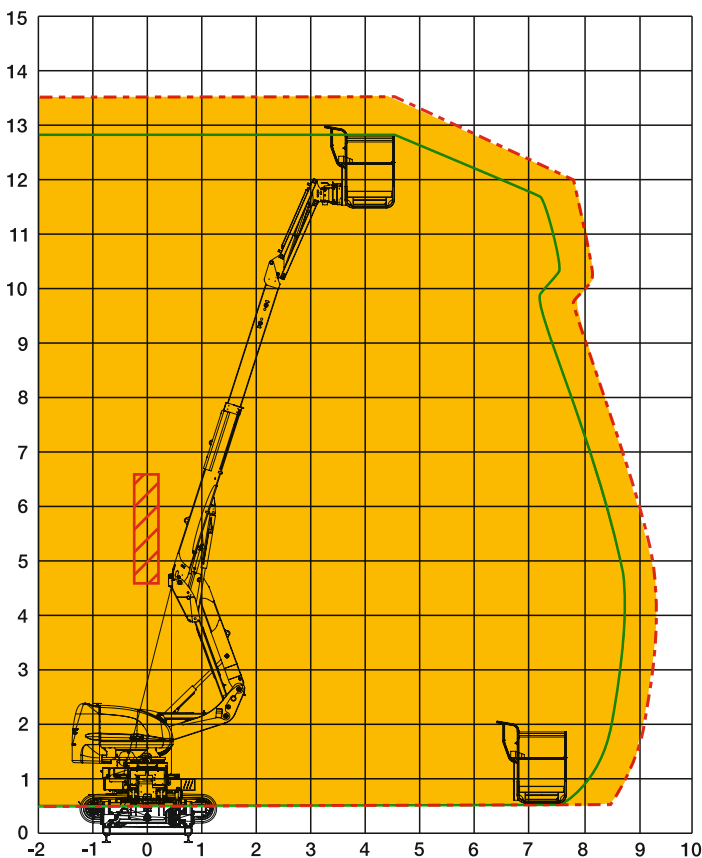
Angetriebene und gebremste Achsen
x2 NEOTEC EPV 14.40
Oszillierende Achse x 1
Durchmesser des Schienenrads Ø 580 mm
Maximale Neigung 1/25 - 40‰
Maximale Überhöhung 200 mm
Maximale Arbeitsgeschwindigkeit 5,0 km/h
Maximale Fahrgeschwindigkeit 16 km/h

KORBE

Maximale Arbeitshöhe 14,00 m
Maximaler Arbeitsabstand 8,70 m
Plattformgröße 1 800 x 930 mm
Maximale Belastung 3 Personen oder 400 kg

OPTIONS

Kontaktmast oder Messmast
Mehrspurige Achsen 1000-1067-1435-1600-1668 mm
Tram-Kit (Spurweite 1435 mm) mit Rädern mit Schicht
aus Polyurethan (max. Steigung 8%)



Die Kinematik von Bras delta sorgt für eine vollständige Entfaltung der Arbeitsbühne, während sie den Bereich des Fahrdrachts umgeht.